

Technisch protocol Corsowagens Bloemencorso Leersum

Afmetingen corsowagens

De maximale wielbreedte aan de onderzijde van de wagen is 3,30 meter. Aan ieder zijde mag de wagen 60 centimeter breder zijn. De bodemvrijheid dient 0,30 meter te zijn in verband met stoepranden. De maximale hoogte is 6,50 meter in het midden van de weg, op de Kon. Julianalaan is er een doorrijhoogte van 5.30 meter onder de lantaarnpalen. Vaststelling van de maximale lengte is niet noodzakelijk.

Het punt dat de maximale breedte bepaald is
"Locatie Deur Assurantiën/Mini Resto."



De afmetingen van de corsowagen worden
vooraf door de technische commissie (TC)

bepaald tijdens de technische controle en vastgelegd in het Controlerapport Corsowagens (bijlage 1). Tijdens deze keuring wordt direct getoetst of voldaan wordt aan de in dit protocol vastgelegde afmetingeisen. Na het uitvoeren van de controle mogen de afmetingen niet zonder goedkeuring van het Bestuur gewijzigd worden. Hiertoe dient een ingevuld Wijzigingsformulier corsowagens (Bijlage 2) bij het bestuur ingediend te worden. Na controle en advies van de TC besluit het Bestuur schriftelijk of de wijziging al dan niet akkoord is.

Als ondanks vooraf gehouden controles door de technische commissie een corsowagen zich meldt aan het opstelrein die afwijkt van de gestelde afmetingeisen en geen goedkeuring van het bestuur heeft voor de geconstateerde afwijking, dan wordt de corsowagen niet toegelaten tot het parcours. Het oordeel van het bestuur, dat optreedt in samenspraak met de TC, is hierbij bindend.

Technische kwaliteit corsowagens

De corsowagens moeten zonder oponthoud of gevaar voor het publiek het parcours rond kunnen rijden. Dit houdt een kwalitatief volwaardige Corsowagen waarbij de constructie zodanig dient te zijn dat stuurinrichting, as- en trekgewicht geschikt zijn om de gewenste taak te volbrengen. De aanhanger dient voor het waarborgen van de veiligheid naast de reguliere verbinding met een staaldraad aan het trekkend voertuig verboden kan worden. Op wagens met hydrauliek e.d. moet een noodstop en

noodbediening aanwezig zijn. Eventuele elektrische installaties dienen veilig ingericht, goed toegankelijk te zijn en eenvoudig uit te schakelen te zijn bij calamiteiten.

Dit ter beoordeling door de TC middels een tijdens de bouw uit te voeren controle naar de technische toestand en veiligheid van de corsowagen. Hierbij maakt de TC gebruik van genoemd controlerapport corsowagens. Mochten na de controle wijzigingen aan de technische kwaliteit van de corsowagen aangebracht worden, dan dient dit middels een ingevuld wijzigingsformulier corsowagens gemeld te worden bij het bestuur. Na controle en advies van de TC besluit het bestuur schriftelijk of de wijziging al dan niet akkoord is.

Kwaliteit corsowagens op parcours

Takelwerkzaamheden aan de corsowagens op het parcours dienen te geschieden onder toezicht van te technische commissie door gediplomeerd personeel. De wagen dient te zijn voorzien van een deugdelijk takellood, dat zodanig gedimensioneerd is dat dit geschikt is voor de te verrichten takelwerkzaamheden. Het bestuur wijst vooraf locaties aan waar de takelwerkzaamheden plaatsvinden. Uiteindelijk moet vlak voor de start van het corso, op het opstel terrein, de toestand van de corsowagen (met figuranten) zodanig zijn, dat er sprake is van een verantwoorde deelname aan het corso. Dit ter beoordeling van het bestuur in samenspraak met de TC. Bij duidelijke onveiligheid of ernstige twijfel wordt direct een rijverbod opgelegd.

Bij calamiteiten op het parcours dient dit gemeld te worden bij het bestuur (bestuurslid technische zaken). Na deze melding wordt direct aan een gezamenlijke oplossing gewerkt en vindt nadrukkelijk afstemming plaats met de TC. Het definitieve oordeel van het bestuur en de TC is hierbij bindend. Ook hier wordt bij duidelijke onveiligheid of ernstige twijfel direct een rijverbod opgelegd.

Procedure controles en wijzigingen

De controles door de TC worden ruim voor aanvang van het corso uitgevoerd in overleg met de betreffende vertegenwoordiger van de bouwgroep. Het controlerapport wordt door de vertegenwoordiger van de bouwgroep en de TC ondertekend. Het rapport wordt verstuurd naar het bestuur. De bouwgroep ontvangt een kopie. Het rapport is maximaal twee weken na de controle beschikbaar.

Na ontvangst van het wijzigingsformulier corsowagens reageert het bestuur binnen twee weken inhoudelijk op de voorgestelde wijziging. Mocht dit noodzakelijk zijn dan volgt direct na deze periode een controle door de TC. De TC kan hierbij de hulp inroepen van externe en onafhankelijke specialisten. Het advies van de specialisten wordt integraal opgenomen in het controlerapport. Vervolgens geldt dezelfde procedure als bij reguliere controles.

Geschillencommissie




Eventuele geschillen worden besproken en te benoemen geschilcommissies. In de commissie hebben in ieder geval bestuursleden, de TC, een aantal bouwers en een afgevaardigde van de bouwgroep in kwestie zitting. De commissie brengt een advies uit aan het bestuur, waarna besluitvorming door het bestuur plaatsvindt.

Contactpersonen:


Daniel Reincke	Technische commissie	06-22184590
John de Rooy	Technische commissie	06-29557349
René van den Berg	Technische commissie	06-51075512
Hans Groothuis	Bestuurslid	06-22697243

Bijlage 1: Controlerapport Corsowagens

Bijlage 2: Wijzigingsformulier Corsowagens

Bijlage 1: Controlerapport Corsowagens		
Bouwgroep		
Vertegenwoordiger bouwgroep		
Controleur TC:	Expert:	
Bouwlocatie		
Afmetingen wagen		
Omschrijving	Afmetingen	Akkoord/niet akkoord
Breedte corsowagen		
Bodemvrijheid corsowagen		
Hoogte corsowagen		
Toelichting		
Technische aspecten		
Omschrijving	Beschrijving	Akkoord/niet akkoord
Algehele constructie & gewicht		
Trekstang/stuurinrichting		
Staaldraad aanhanger		
Onderstel		
Laswerk		
Assen en banden		
Opbouw wagen		
Zekering van de figuranten op de wagen hoger als 1 meter		
Hijsconstructie en takeloog		
Hydrauliek (expert)		
Elektrische installatie (expert)		
Brandveiligheid		
Aantal M2 bloemen:		
Oordeel technische commissie		
Advies technische commissie		Akkoord/niet akkoord

Toelichting		
Voorgestelde wijzigingen		
Ondertekening	Vertegenwoordiger Bouwgroep	Controleur TC
Wijzigingen na deze controle dienen middels het Wijzigingsformulier Corsowagens aan het Bestuur doorgegeven te worden.		

Bijlage 2: Wijzigingsformulier Corsowagens		
Bouwgroep		
Vertegenwoordiger bouwgroep		
Datum controle TC		
Bouwlocatie		Datum:
Wijziging Afmetingen wagen		
Omschrijving	Nieuwe Afmeting	Akkoord/niet akkoord (in te vullen door TC)
Breedte corsowagen		
Bodemvrijheid corsowagen		
Hoogte corsowagen		
Toelichting		
Wijziging Technische aspecten		
Omschrijving	Beschrijving wijziging	Akkoord/niet akkoord (in te vullen door TC)
Algehele constructie		
Trekstang/stuurinrichting		
Staaldraad aanhanger		
Onderstel		
Laswerk		
Zekering van de figuranten op de wagen hoger als 1 meter		
Hijsconstructie en takeloog		
Assen en banden		
Opbouw wagen		
Hydrauliek		
Elektrische installatie		

Brandveiligheid		
Toelichting		
Oordeel technische commissie		
Advies technische commissie voorgestelde wijziging		Akkoord/niet akkoord
Toelichting		