



Informatie beginnende bouwgroepen

AANMELDEN

Inschrijven doe je door het opgaveformulier op de website in te vullen en te verzenden via de website. Inschrijvingen dienen uiterlijk de tweede week van mei ingeleverd te zijn. Dit in verband met het maken van de stoetvolgorde. Het inschrijfformulier is te vinden op [Inschrijf Formulieren – Bloemencorso Leersum](#). Op de site van het bloemencorso is informatie te vinden over de hoeveelheid bloemen een wagen heeft per categorie.

Dahlia's bestellen

Op de eerste maandag van augustus is er om 20:00 uur de zogenaamde 'bloemenvergadering' in sport- en cultuurcentrum De Binder, Leersum. Op deze vergadering worden de praktische zaken rondom het bloemencorso besproken en kunnen de verschillende soorten beschikbare dahlia's in de pauze worden bekeken. De bestellijsten moeten deze avond worden ingeleverd bij de bloemencommissie.

BOUWTIPS

Er zijn meerdere manieren waarop je een wagen kunt maken. Je kunt een wagen helemaal zelf maken, of (in delen) overkopen van een andere bouwgroep (vanuit een ander corso of een carnavalsvereniging). Hieronder zullen we proberen om beide manieren uit te leggen.

Hieronder proberen we uit te leggen hoe je het beste een wagen bouwt. Er gaat veel werk in zitten. Het is dus goed om een aantal handige tips te krijgen zodat het bouwproces soepeler verloopt.

Heel belangrijk is: begin op tijd! Een wagen bouwen is niet iets wat je even tussendoor doet. Je moet tijd hebben om er over na te denken, alles voor te bereiden en om te bouwen. Het beste is om al vóór augustus bezig te zijn. Het is niet onmogelijk om daarna nog een mooie corsowagen te maken, maar het wordt dan wel haasten.

EEN IDEE

Het begin van elke corsowagen is een idee. Ga eerst eens met elkaar om tafel zitten en maak een lijstje van mogelijke onderwerpen. Een onderwerp kan iets zijn waar je vaak aan denkt en dat je interessant vindt.

Belangrijke punten om rekening mee te houden:

- Houd rekening met de grootte van je onderstel.
- Maak een overzichtelijke wagen.
- Ontwerp iets wat haalbaar is in de tijd die beschikbaar is.
- Kies een goede titel.
- Vertel in een leuk verhaal, iets over de wagen voor in het boekje, maar óók wat verteld kan worden tijdens de rondgang door de speaker.



Als je hierover goed hebt nagedacht, wordt het tijd om alles op papier uit te werken. Zo ontstaat er een beter beeld van wat je gaat doen en wordt het bouwen stukken makkelijker. Bovendien kun je het ontwerp ook aan anderen laten zien en adviezen krijgen. Je kunt er zelfs voor kiezen om een maquette te maken. Een maquette is een voorbeeld van hoe je corsowagen er straks uit komt te zien maar dan in het klein.

Met een tekening of maquette kan iedereen van de corsogroep zien hoe de wagen eruit moet komen te zien. Er zijn verschillende manieren waarop een maquette gemaakt kan worden; een maquette kan van klei gemaakt zijn, maar ook van papier-maché.

ONDERSTEL

Het onderstel is een heel belangrijk onderdeel van je wagen, ook al kun je het straks haast niet meer zien. Een slecht onderstel zou wel eens kunnen zorgen voor pech onderweg. Het is handig als je een goed onderstel hebt in de goede maat. Dit is alleen niet zo makkelijk. Er zijn gewoon niet zoveel onderstellen. Het is natuurlijk ook mogelijk om zelf een onderstel te maken. Heb je geen, of niet veel, technisch inzicht? Vraag hulp bij iemand die deze kennis wel heeft, of vraag het na bij de technische commissie.

Bij het zelf maken van een onderstel zijn de wielen van belang. Gebruik niet te kleine wielen, maar het liefst grote wielen met luchtbanden. De corsoroute van 3 kilometer betekent een zware beproeving voor het onderstel. De technische commissie zal tijdens de bouwperiode, afhankelijk van de grootte van de wagen, minimaal één keer langskomen bij de bouwgroep om de wagen te controleren. Hierbij zullen ze ook kijken naar de staat van het onderstel. Mocht je twijfelen over je onderstel en/of constructie? Neem dan zo snel mogelijk contact op met de technische commissie.

MATERIAAL

Wil je een corsowagen bouwen dan heb je daarvoor materiaal nodig. Onder materiaal verstaan we bouwmaterialen zoals bijvoorbeeld hout, gaas, piepschuim, karton, kranten, papier, verf etc. Je hebt natuurlijk ook gereedschap nodig om dit materiaal te kunnen bewerken. De kranten en het papier zijn nodig om de wagen te papier-machéën, om ervoor te zorgen dat het geheel niet instort als het nat wordt én de bloemen er niet afvallen tijdens de optocht.

RUWBOUW

Nu begint het echte bouwen. De groep heeft een beeld in gedachten en een onderstel om op te bouwen. De meest gebruikte materialen zijn ijzer en hout. Het beste is om de eerste ruwe vormen te maken. Metaal is moeilijker om te bewerken en dan zul je moeten lassen. Metaal is echter wel sterker en beter voor lange, dunne uitsteeksels. Als het regent kunnen de bloemen wat 2x zoveel gaan wegen. Zorg er voor dat de constructie ook dan nog de bloemen kan dragen.

Naast ijzer en hout kan je ook gebruik maken van bijvoorbeeld kippengaas. Dit kun je relatief eenvoudig in een mooie vorm krijgen, maar dit is, als je het goed vastmaakt aan de rest van je constructie, toch een stevig begin van je wagen.



Nog enkele aandachtspunten:

Denk eraan dat er op de constructie nog een laag dahlia's (ongeveer 5 centimeter) moet komen. Dus de vormen moeten wat dunner zijn dan uiteindelijk de bedoeling is. Houd er rekening mee dat een laag piepschuim, met bloemen op, erg veel kan wegen.

Maak je onderbouw dus niet te licht. Hier en daar een grote steunbalk, tot op het frame van het onderstel, kan wonderen doen. Ook grote vlakken moet je ondersteunen door meerdere latjes, anders kan het piepschuim doorbreken onder het gewicht van de bloemen. Ook moet je nog niet te veel details gaan verwerken in de constructie. Die komen pas tijdens het papier-maché, of het piepschuim.

Let op de balans van de wagen. Zorg ervoor dat niet al het gewicht aan één kant geplaatst wordt, want dan zal de wagen gemakkelijk kantelen en komt het deelnemen aan de optocht mogelijk in gevaar. Zorg dus dat het meeste gewicht boven de wielen hebt.

PIEPSCHUIM OF KARTON

Nu het gedeelte met ruwe materialen voorbij is komt het volgende gedeelte. Piepschuim kun je namelijk heel er goed bewerken. In piepschuim wordt de uiteindelijke vorm uitgesneden. Met een vijl en een zaag kom je al heel ver, ook een mes is handig. Je moet een beetje oefenen, maar al snel maak je heel handig (eenvoudige) vormen. Het piepschuim op je wagen bevestigen is vrij relatief eenvoudig: Hiervoor kun je spijkers gebruiken. Maar, je zult al snel merken dat piepschuim niet vastzit met gewoon spijkers alleen. Je moet iets met een groter oppervlak gebruiken. (Een kroonkurk van een bierflesje is goedkoop en ideaal te gebruiken. Gewoon in het midden met een priem een gaatje maken, je spijker erdoor en kloppen maar). Als je de details uitwerkt moet je er rekening mee houden dat er nog steeds een dahlia bovenop komt. Dahlia's zijn ongeveer 5 cm dik. Dit moet je er vooraf bijrekenen. Een stift is handig in deze periode: Juist omdat er nog een laag dahlia's bovenop komt, kun je zoveel aantekeningen maken op het piepschuim als je wilt. Begin met arceren, aan te kruisen en goede, dikke lijnen te zetten. Teken aan waar welke kleur moet komen. Hierdoor wordt straks heel duidelijk waar je welke kleuren dahlia's moet plakken. Piepschuim kan ook aan elkaar gelijmd worden. Dit is handig om bijvoorbeeld losse onderdelen te maken. Zo kun je een dobbelsteen maken door dikke lagen piepschuim tegen elkaar te plakken tot je een kubus krijgt. Deze kun je dan nadien los op de wagen leggen. Probeer wel eerst even uit of het piepschuim tegen je lijm bestand is. Anders zou het wel eens kunnen dat de boel gaat oplossen in de lijm en er niet veel over blijft. Je kunt behalve piepschuim ook andere middelen gebruiken. Karton of gaas zijn ook goed bruikbare materialen. Als je deze materialen gebruikt, moet er ook nog een aantal lagen papier-maché op. Gebruikelijk is om bij karton nog 2 à 3 lagen papier-maché te gebruiken. Bij het gebruik van kippengaas is dit zo'n 6 à 7 lagen papier-maché. Hierna er soms een laag wit papier gebruikt om het inkleuren van de wagen in de gekozen kleuren te vereenvoudigen.

Als je een corsowagen wilt bouwen zorg er dan voor dat de vloer van de ruimte waar je de corsowagen bouwt afdekt met iets. Dit vergemakkelijkt het opruimen.

EEN WAGEN KOPEN



Één andere mogelijkheid is dat je een (deel) van een andere wagen koopt. Dit zijn vaak de figuren die je daarna zelf gelast/bevestigd worden op een eigen onderstel. Je kan er voorkeuren daarna ook nog zelf een deel bij te maken.

Je kan bij andere bloemencorso's of bij carnaval verenigingen delen van wagens kopen.

Soms kan je ook het onderdeel van een wagen lenen, dit is af te spreken met de verkopende partij.

Als je een deel van een wagen koopt is het daarna noodzakelijk goed naar de 'oude' papier-maché laag te kijken. In bijna alle gevallen moet je dit er af halen en opnieuw papier-machéén. De kans is anders erg groot dat je papier-maché het niet houdt als er een regenbui overheen komt.

De kosten van een wagen kopen hangt af hoeveel staal er inzit. Je kan aan andere bouwers / Buddy hierin advies vragen.

MOZAÏEKEN

Naast het bouwen van een wagen is het ook mogelijk om een mozaïek te maken. Dit is een plaat van 122 bij 244 centimeter waarop een afbeelding gemaakt kan worden. Vanuit het bloemencorso kan een houten plaat gehaald worden bij de HUBO op de Rijkstraatweg in Leersum. Aangeraden wordt om deze plaat ook van 1 à 2 lagen papier-maché te voorzien voordat de bloemen erop gaan. Daarnaast is het aan te raden om de dag voordat de bloemen arriveren de plaat in te smeren met een laag bloemenlijm, deze is te bestellen tijdens de 'bloemenvergadering'. Hierdoor blijven de bloemen beter zitten als je ze erop plakt. Mocht de plaat van een ander materiaal zijn, is het ook nog de mogelijkheid om de bloemen met een spijker aan de plaat te bevestigen.

BESTELLEN & OPHALEN

De dahlia's die je nodig hebt voor je wagen moet je bestellen via het bestelformulier. Het bestelformulier komt in juli op de site te staan. Het inleveren van het bestelformulier moet voor of direct na de bloemenvergadering op de eerste maandag van augustus gedaan worden. Wil je vooraf al een beetje een idee hebben over hoe de bloemen eruit zien? Dat kan op [Dahlia Database | Bloemencommissie Zundert](#). Let op! Dit zijn alleen de bloemen die in Zundert geplant zijn, het kan zijn dat er nog enkele bloemensoorten niet op deze lijst staan, omdat die niet in Zundert zijn geplant, maar wel op een andere plek in Nederland waar we de bloemen vandaan halen. Mochten er op de bloemenlijst bloemen staan die niet in de Dahlia Database te vinden zijn, kun je deze altijd Googelen.



Het bestellen van de juiste bloemen en het juiste aantal bloemen is erg belangrijk. Maar hoe kun je nou berekenen hoeveel bloemen je nodig hebt, en hoeveel kisten dit zijn. Bloemen, ja dat is lastig: de ene kist heeft 300 bloemen, de andere kist 550 bloemen. Tja... dat werkt dus niet! Wanneer we een bloembestelling door geven kijken we alleen naar het aantal kisten wat je nodig hebt. Dus kisten: hoe doen we dit.

Wanneer je een goede bestelling wilt maken dan ga je als volgt te werk:

- Verdeel eerst de wagen in onderdelen.
- Maak per onderdeel een lijst met kleuren.
- Meet de onderdelen op en bepaal het aantal m² per onderdeel.
- Bepaal per onderdeel het % per kleur of soort bloem.

Nu heb je dus precies per onderdeel het aantal vierkante meters per kleur/soort. We starten nu het omrekenen naar kisten. In een kist zit 0.8 vierkante meter aan bloemen. Hou wel rekening met een onderdeel als daar veel knipwerk in zit. Dan moet je voor dat onderdeel wel extra bloemen bestellen. Reken dan altijd met 0.6 vierkante meter in een kist voor het onderdeel met veel knipwerk.

Even een voorbeeld. We hebben geteld en komen tot het volgende:

* 1.6 m² Goud geel (golden scepter) * 3.6 m² klein wit (White aster) * 8.9 m² klein zwart (Natal) * 18.6 m² oranje onderverdeeld in 2 soorten: 9.6m² Safe shot en 9.0 m² Beatrice

We nemen de formule 0,8 m² daar waar we nergens knipwerk hebben, delen we het aantal m² door 0.8.

Goudgeel is 1.6 m²: 0.8 = 2 kisten. We bestellen dus 2 kisten goudgeel.

Klein wit is 3,6 m²: 0,8 = 4.5 kisten klein wit. We ronden af op 5 kisten

Ga zo maar door.

De bloemen kunnen vanaf donderdagmiddag opgehaald worden op Schevichoven (Middelweg 85, Leersum). Als de eerste bloemen klaarstaan krijgt de contactpersoon van de bouwgroep hier bericht over. Gedurende de donderdag komen er steeds meer bloemen beschikbaar, vrijdagochtend zijn ook de laatste bloemen binnen en klaar om opgehaald te worden.

De bloemen worden aangeleverd in kratten. Deze moeten ook weer teruggebracht worden naar Schevichoven. Dit is op de maandag na het bloemencorso, hierover wordt op de bloemenavond meestal meer over bekend.

DAHLIA'S

De grote wagens beginnen vaak al op donderdagavond te plakken. Voor de meeste kleine wagens is vrijdag vroeg genoeg. In een kistje zitten gemiddeld zo'n 400 dahlia's. Hiermee kun je voor ongeveer 0,8 m² aan wagen beplakken. Hoeveel dahlia's er per soort in een kist zitten, en hoeveel vierkante meter je per kist kunt verwachten hangt af van de grootte van de bloem. Meer informatie hierover zal op de bestellijst terug te vinden zijn.



Dahlia's plakken doe je met speciale bloemencorsolijs of spijkers. Deze lijm is contactlijm, om deze goed te kunnen gebruiken voor je wagen, is het aan te raden om vooraf je wagen in te smeren met deze lijm. Voordat er bloemen op de wagen gaan moet deze lijm 'droog' zijn, anders blijven de bloemen niet zitten. Dit is vooral belangrijk bij oppervlakten die 'hangen'. Hier kunnen bloemen namelijk sneller vallen als ze niet goed zijn bevestigd.

Wees voorzichtig met de lijm, want die is brandbaar. Tijdens het plakken moet er op gelet worden dat er zeker geen openingen zijn tussen de dahlia's. Deze worden alleen maar groter, omdat de dahlia's nog een beetje gaan krimpen door de warmte. Daardoor wordt de corsowagen minder mooi. De kunst is om de dahlia's zo te plakken dat ze tijdens de optocht nog steeds perfect tegen elkaar zitten. De dahlia's te dicht op elkaar proppen is ook niet handig, omdat de bloemen dan meer op elkaar zitten en niet naast elkaar. Een schaar kan bij het plakken een handig hulpmiddel zijn. Deze kan ook gebruikt worden voor het knippen van de dahlia's. Zo kunnen strakke en dunne lijnen scherp afgetekend worden.

TIPS

- Denk bij alles aan de veiligheid. Of het nu om de zeer brandbare lijm of om een slordig weggelegd mes, schaar of zaag gaat.
- Houd rekening met de hoogte van de bouwplaats! Het is niet fijn als je de wagen af moet breken om naar buiten te komen.
- Als er geen (overdekte) ruimte is, bekijk dan of je een afdak kan maken van een stevig stuk plastic.
- Werk altijd van ruw naar gedetailleerd over heel je wagen tegelijk. Je moet nog niet beginnen met de details in het piepschuim uit te werken als een deel van je wagen nog in ruwbouw staat.
- Hoe meer zielen, hoe meer vreugde. Vraag aan veel mensen of ze een handje willen helpen.
- Bij een eerste deelname is het af te raden om menselijke figuren te maken. Deze zijn zeer lastig om goed te maken. Bij het bouwen van mensfiguren kijkt een jury vaak heel streng naar de anatomie. Klopt deze niet helemaal? Dan loop je heel veel punten mis.

CORSOZATERDAG

Op zaterdag ochtend moeten de wagens uiterlijk om (tijd) aanwezig zijn. Wanneer je precies aanwezig moet zijn hangt af van de grootte van de wagen en het startnummer wat jullie bouwgroep toegewezen heeft gekregen. Dit startnummer krijgen jullie op de bloemenvergadering uitgereikt, en moet bij het inleveren van de bloemenkragen weer ingeleverd worden. Vanaf 10:30 loopt de jury rond en kunnen zij jullie wagen beoordelen met eventuele bewegingen en figuratie. De jury geeft tot 12:00 uur de tijd om alle wagens te beoordelen.

Nadat de jurering om 12 uur is afgelopen begint om 14:00 uur het bloemencorso met rijden, zorg dat je om uiterlijk 13:30 uur weer bij je wagen bent, zo weet je zeker dat je op tijd bij de wagen bent voor de optocht.

Na afloop van de optocht worden de prijzen uitgereikt. Meer informatie zal later, in het draaiboek, bekend worden. Dit draaiboek wordt tijdens de bloemenvergadering uitgedeeld. In



het draaiboek staat meer informatie over bijvoorbeeld de tijden waarop je waar verwacht wordt.

CORSOZONDAG

Op zondagochtend moeten de wagens vanaf de Englaan naar de Hoflaan verplaatst worden, waar ze zondags tentoongesteld worden. Dit moet 's ochtends vroeg al gebeuren. Hoe laat precies zal in het draaiboek staan. Van 10:00 uur tot 17:00 uur zullen de wagens op de Hoflaan tentoongesteld worden. Na 17:00 uur moet je de wagen weer komen ophalen en weer naar de bouwplaats brengen.

OPRUIMEN

Afval wordt door Wolfswinkel opgehaald, woensdag na het corso. Dan kunnen bouwers voor circa 8 euro per stuk big bags kopen bij Joop Beekhuis. Dit bedrag is per jaar variabel. Op basis van verkochte big bags wordt bepaald bij welke bouwgroepen er langsgedaan wordt. Dit kan ook aangegeven worden bij Hans Groothuis

Per big bag wordt er een x bedrag aan Wolfswinkel betaald voor het rijden.

In de big bags mag geen ijzer gestopt worden. Deze zijn alleen bedoeld voor bloemen, papier, karton en piepschuim. Kortom: alles behalve staal of ijzer.

Buddysysteem

Mochten er na aanleiding van dit document nog vragen zijn, kunnen deze naar bouwers@bloemencorsoleersum.nl gestuurd worden.

Hieronder het technisch protocol, om nog eens te kijken hoe alles zit.

Technisch protocol Corsowagens Bloemencorso Leersum

Afmetingen corsowagens

De maximale wielbreedte aan de onderzijde van de wagen is 3,30 meter. Aan ieder zijde mag de wagen 1 meter breder zijn. De bodemvrijheid dient 0,30 meter te zijn in verband met stoepranden. De maximale hoogte is 6,50 meter. Vaststelling van de maximale lengte is niet noodzakelijk. Het punt dat de maximale afmetingen bepaalt is 'Locatie Deur Assurantiën/Mini Resto.



Locatie Deur Assurantiën/Mini Resto

De afmetingen van de corsowagen worden vooraf door de technische commissie (TC) bepaald tijdens de technische controle en vastgelegd in het Controlerapport Corsowagens (bijlage 1). Tijdens deze keuring wordt direct getoetst of voldaan wordt aan de in dit protocol vastgelegde afmetingeisen. Zodra er elementen zijn die over deze maximale afmetingen gaan, moeten deze elementen inklapbaar zijn, zodat deze weer binnen de gestelde afmetingen vallen.

Na het uitvoeren van de controle mogen de afmetingen niet zonder goedkeuring van het Bestuur gewijzigd worden. Hiertoe dient een ingevuld Wijzigingsformulier corsowagens (Bijlage 2) bij de technische commissie ingediend te worden. Na controle en advies van de TC besluit het Bestuur schriftelijk of de wijziging al dan niet akkoord is.

Als ondanks vooraf gehouden controles door de technische commissie een corsowagen zich meldt aan het opstelrein die afwijkt van de gestelde afmetingeisen en geen goedkeuring van het Bestuur heeft voor de geconstateerde afwijking, dan wordt de corsowagen niet toegelaten tot het parcours. Het oordeel van het Bestuur, dat optreedt in samenspraak met de TC, is hierbij bindend.

In Leersum hebben wij een dahliacorso, dit houdt in dat het grootste deel van de wagen bedekt moet zijn met dahlia's. Op een wagen mag maximaal 5% alternatief materiaal aanwezig zijn. Mocht er een groot bloementekort zijn, dan zal er vanuit het bestuur een aanpassing komen op deze regel. Mocht dit zo zijn, zal dit op tijd gecommuniceerd worden naar de bouwgroepen.



Technische kwaliteit corsowagens

De Corsowagens moeten zonder ophoud of gevaar voor het publiek het parcours rond kunnen rijden. Dit houdt een kwalitatief volwaardige Corsowagen waarbij de constructie zodanig dient te zijn dat stuurinrichting, as- en trekgewicht geschikt zijn om de gewenste taak te volbrengen. De aanhanger dient voor het waarborgen van de veiligheid naast de reguliere verbinding met een staaldraad aan het trekkend voertuig verboden kunnen worden. Op wagens met hydrauliek e.d. moet een noodstop en noodbediening aanwezig zijn. Eventuele elektrische installaties dienen veilig ingericht, goed toegankelijk te zijn en eenvoudig uit te schakelen te zijn bij calamiteiten.

Dit ter beoordeling door de TC middels een tijdens de bouw uit te voeren controle naar de technische toestand en veiligheid van de Corsowagen. Hierbij maakt de TC gebruik van genoemd Controlerapport corsowagens. Mochten na de controle wijzigingen aan de technische kwaliteit van de Corsowagen aangebracht worden, dan dient dit middels een ingevuld Wijzigingsformulier Corsowagens gemeld te worden bij het bestuur. Na controle en advies van de TC besluit het Bestuur schriftelijk of de wijziging al dan niet akkoord is.

Om de brandgevoeligheid te verlagen, moet een corsowagen, als deze gebruik maakt van een aggregaat (om bijv. beweging(en) te laten werken, of muziek af te spelen), een aggregaat zijn wat draait op diesel. In geen enkele situatie mag een aggregaat gebruikt worden dat draait op benzine.

Kwaliteit corsowagens op parcours

Takelwerkzaamheden aan de corsowagens op het parcours dienen te worden uitgevoerd door gediplomeerd takelpersoneel. De wagen dient te zijn voorzien van een deugdelijk takeloog, dat zodanig gedimensioneerd is dat dit geschikt is voor de te verrichten takelwerkzaamheden. Het Bestuur wijst vooraf locaties aan waar de takelwerkzaamheden plaatsvinden. Uiteindelijk moet vlak voor de start van het corso, op het opstel terrein, de toestand van de Corsowagen (met figuranten) zodanig zijn, dat er sprake is van een verantwoorde deelname aan het corso. Dit ter beoordeling van het Bestuur in samenspraak met de TC. Bij duidelijke onveiligheid of ernstige twijfel over de veiligheid wordt direct een rijverbod opgelegd.

Bij calamiteiten op het parcours dient dit direct gemeld te worden bij het Bestuur (Bestuurslid Technisch/Logistiek). Na deze melding wordt direct aan een gezamenlijke oplossing gewerkt en vindt nadrukkelijk afstemming plaats met de TC. Het definitieve oordeel van het Bestuur en de TC is hierbij bindend. Ook hier wordt bij duidelijke onveiligheid of ernstige twijfel direct een rijverbod opgelegd.

Procedure controles en wijzigingen

De controles door de TC worden ruim voor aanvang van het corso uitgevoerd in overleg met de betreffende vertegenwoordiger van de bouwgroep. Het controlerapport wordt door de



vertegenwoordiger van de bouwgroep en de TC ondertekend. Het rapport wordt verstuurd naar het Bestuur. De bouwgroep ontvangt een kopie. Het rapport is maximaal twee weken na de controle beschikbaar.

Na ontvangst van het Wijzigingsformulier Corsowagens reageert het bestuur binnen twee weken inhoudelijk op de voorgestelde wijziging. Mocht dit noodzakelijk zijn dan volgt direct na deze periode een controle door de TC. De TC kan hierbij de hulp inroepen van externe en onafhankelijke specialisten. Het advies van de specialisten wordt integraal opgenomen in het controlerapport. Vervolgens geldt dezelfde procedure als bij reguliere controles.

Geschillencommissie

Eventuele geschillen worden besproken en te benoemen geschillencommissie. In de commissie hebben in ieder geval Bestuursleden, de TC, een aantal bouwers en een afgevaardigde van de bouwgroep in kwestie zitting. De commissie brengt een advies uit aan het Bestuur, waarna besluitvorming door het Bestuur plaatsvindt. Dit besluit is bindend.

Contactpersonen

Daniel Reincke	Technische commissie
Gerrit van Doorn	Technische commissie
Johan Baars	Expert hydrauliek
Jan van de Geer	Expert constructie
Thijs van de Waerdt	Expert elektra